



DROMIG Inżynieria Drogowa Paweł Krupa
ul. Prez. Lecha Kaczyńskiego 30K/4, 80-364 Gdańsk
NIP 581-192-17-65, REGON 529068741
mail: pawelkrupa@dromig.pl, telefon: 783771278
www.dromig.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża	Czasowa organizacja ruchu
Temat projektu	Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w ramach przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki
Lokalizacja	ul. Grudziądzka – DW nr 532, 82-522 Sadlinki,
Działki	dz. 268 – obręb 12 Sadlinki
Inwestor	Gmina Sadlinki ul. Kwidzyńska 12 82-522 Sadlinki
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynieria drogowa	

Luty 2025	Egzemplarz	
-----------	------------	--

Projekt wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	2
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	2
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.3	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PROJEKTU	2
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	3
2.2	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA PRZEDMIOTOWYM ODCINKU.	3
2.3	CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	3
2.3.1	<i>Zakres robót w pasie drogowym.....</i>	<i>4</i>
3	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	4
3.1.1	<i>Termin wprowadzenia organizacji ruchu</i>	<i>4</i>
3.1.2	<i>Opis zmian, zaleceń i etapów organizacji ruchu</i>	<i>4</i>
3.1.3	<i>Oznakowanie pionowe</i>	<i>5</i>
3.1.4	<i>Stan pasa drogowego po zakończeniu robót.</i>	<i>5</i>
4	OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT	5

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Sadlinki
ul. Kwidzyńska 12
82-522Sadlinki

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie na opracowanie dokumentacji projektowej,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) pomiary i wizja w terenie,
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725, 834, 1222, 1847, 1881)
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518,)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (poz. 2311)
- h) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (poz. 2311)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- j) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”(Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024 r. poz. 834

1.3 Przedmiot, zakres i cel projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy czasowej organizacji ruchu na czas robót dla przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 – obręb 12) w ramach przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki,

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie kwidzyńskim, miejscowości Sadlinki.

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym, w miejscu połączenia działki 96/28 z drogą wojewódzką nr 532 funkcjonuje doraźnie utwardzona nawierzchnia z kruszywa. Istniejące utwardzenie nie posiada parametrów zjazdu i nie spełnia wymagań dotyczących bezpieczeństwa i komfortu jeźdźcy dla użytkowników ruchu drogowego. Występuje istniejące oznakowanie poziome oraz pionowe. W pobliżu projektowanego zjazdu zlokalizowana jest także zatoka autobusowa obsługująca m.in. pobliską szkołę. Przedmiotowy obszar objęty jest terenem zabudowanym i obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

2.2 Charakterystyka ruchu na przedmiotowym odcinku.

ul. Grudziądzka – DW nr 532

Według pomiarów ruchu, średni dobowy ruch pojazdów na ul. Grudziądzkiej w ciągu DW nr 532 wynosi ok. 618 pojazdów/ dobę z podziałem na:

- motocykle 6 poj./dobę
- sam. osobowe, mikrobusy 557 poj./dobę,
- lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) 42 poj./dobę,
- sam. Ciężarowe łącznie 8 poj./dobę,
- autobusy 4 poj./dobę
- ciągniki rolnicze 1 poj./dobę
- rowery 8 poj./dobę

2.3 Charakterystyka drogi

DW 532 – ul. Grudziądzka	
Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria drogi	Wojewódzka
Klasa drogi	G
Kategoria ruchu	KR 3
Prędkość miarodajna	50 km/h
Przekrój	1/2

2.3.1 Zakres robót w pasie drogowym

Roboty obejmują prace związane z budową zjazdu z drogi wojewódzkiej w ramach przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 – obręb 12 Sadlinki. Zakres prac obejmuje budowę nawierzchni z kostki betonowej, poboczy z mieszanki niezwiązanej oraz wykonania połączenia zjazdu z istniejącą nawierzchnią drogi wojewódzkiej krawężnikiem betonowym najazdowym.

Miejsca wykonania prac oraz zakres robót oznaczono na planie sytuacyjnym – rysunek 2.1

3 Czasowa organizacja ruchu

3.1.1 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona na czas wykonywania prac związanych z budową zjazdu które planowane są w **terminie 16.06.2025 – 20.06.2025 r.** Po tym terminie zostanie przywrócona stała organizacja ruchu obecnie funkcjonująca.

3.1.2 Opis zmian, zaleceń i etapów organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac zakłada częściowe zajęcie i zwężenie jezdni w celu budowy nawierzchni zjazdu oraz wbudowania krawężnika betonowego najazdowego na połączeniu zjazdu z istniejącą nawierzchnią. Wprowadza się oznakowanie ostrzegające o robotach drogowych, zwężeniu jezdni oraz ograniczeniu prędkości do 30 km/h ze względu na złożone otoczenie drogi – liczne zjazdy, droga dla pieszych i zatoka autobusowa.

Należy umożliwić bezpieczną komunikację z działką 96/28 oraz przyległymi posesjami prywatnymi.

W przypadku zatorów lub chwilowych utrudnień w ruchu, wykonawca robót zapewni ręczne sterowanie ruchem przez wykwalifikowane i uprawnione w tym celu osoby.

Obszar robót należy zabezpieczyć barierami zgodnie z planem sytuacyjnym.

Ze względu na charakter przedmiotowego obszaru oraz krótkotrwały okres robót nie wprowadza się oznakowania pionowego sugerującego objazd przedmiotowego miejsca.

Postój sprzętu i pojazdów w obrębie jezdni odbywać się może jedynie w obszarze zajmowanym w ramach przedmiotowej organizacji ruchu.

Pojazd użyty do prac powinien być wyposażony w ostrzegawczą lampę błyskową, a pracownicy w odzież odblaskową oraz ochronę głowy.

3.1.3 Oznakowanie pionowe

Znaki zaprojektowano jako znaki duże. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

3.1.4 Stan pasa drogowego po zakończeniu robót.

Wykonawca robót zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do stanu przed rozpoczęciem prac i usunięcia wszelkich usterek powstałych w czasie robót.

4 Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót

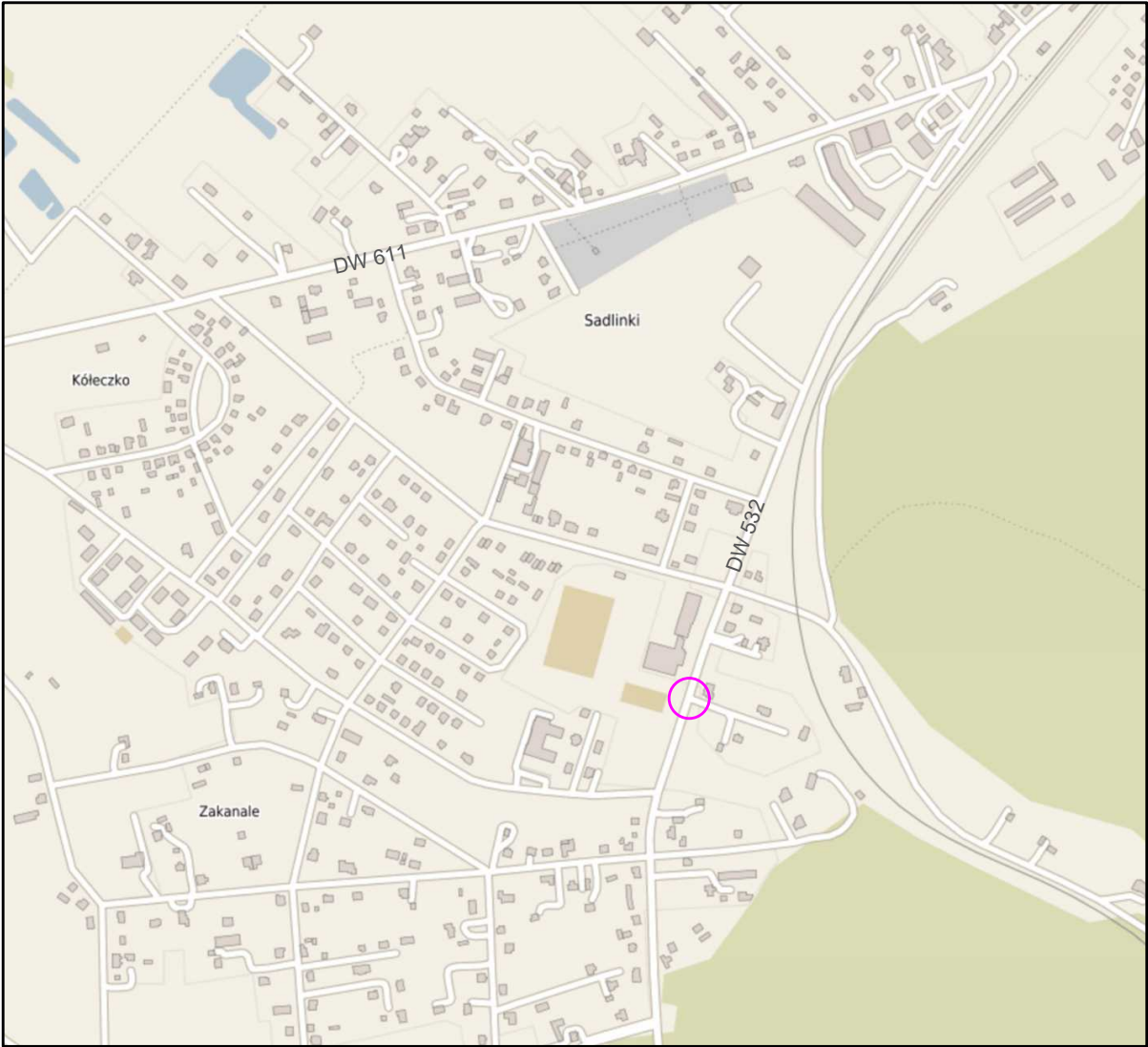
Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- ✓ chwilowe przebywanie pracowników w obrębie jezdni,
- ✓ postój pojazdu wykonującego prace w obrębie jezdni,
- ✓ zwężenie jezdni,
- ✓


Opis sporządził:
mgr inż. Paweł Krupa

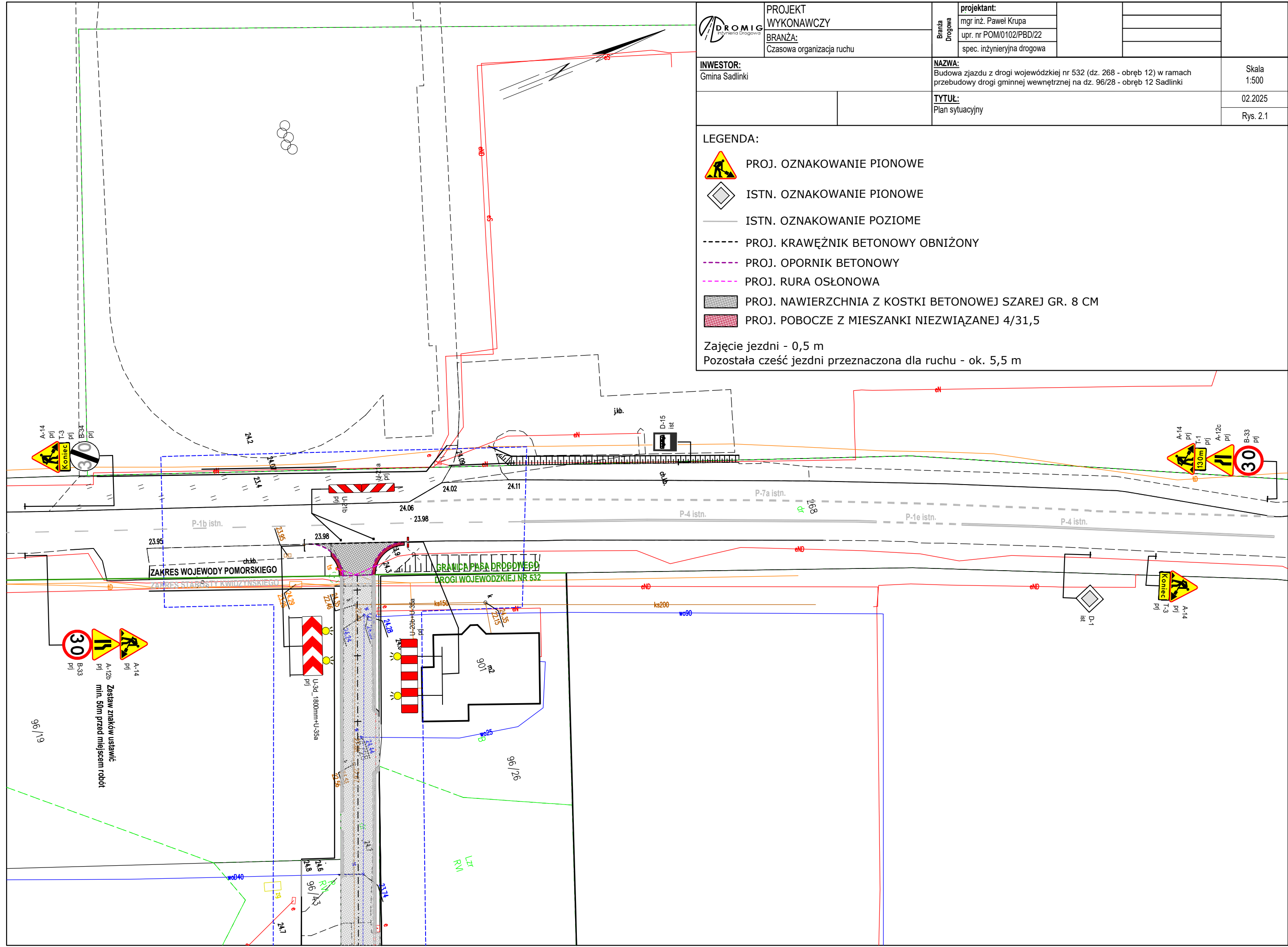
Plan orientacyjny


skala 1:10000











— zakres opracowania

	PROJEKT WYKONAWCZY		Branża Drogowa	projektant:			
				mgr inż. Paweł Krupa			
	BRANŻA:			upr. nr POM/0102/PBD/22			
	Czasowa organizacja ruchu			spec. inżynierska drogowa			
INWESTOR: Gmina Sadlinki			NAZWA: Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 - obręb 12) w ramach przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki				Skala 1:10 000
			TYTUŁ: Plan orientacyjny				02.2025
							Rys. 1.0



	PROJEKT WYKONAWCZY		Branża Drogowa	projektant:			
	BRANŻA: Czasowa organizacja ruchu			mgr inż. Paweł Krupa			
				upr. nr POM/0102/PBD/22			
				spec. inżynierska drogowa			
INWESTOR: Gmina Sadlinki			NAZWA: Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 532 (dz. 268 - obręb 12) w ramach przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. 96/28 - obręb 12 Sadlinki				Skala 1:500
			TYTUŁ: Plan sytuacyjny				02.2025
							Rys. 2.1

LEGENDA:

-  PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
-  PROJ. OPORNIK BETONOWY
-  PROJ. RURA OSŁONOWA
-  PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ GR. 8 CM
-  PROJ. POBOCZE Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 4/31,5

Zajęcie jezdni - 0,5 m
Pozostała część jezdni przeznaczona dla ruchu - ok. 5,5 m